



GECKO
GT *Pro*
International Scaleracing Series

Reglement



Einheitliches Reglement

Fahrzeuge

Es sind zu dieser Rennserie nur Fahrzeuge der **Gecko GT-Pro** Serie zugelassen. Das Fahrzeug darf nicht modifiziert werden (das Ausschleifen der Karosserie, der Austausch der Scheiben, das Modifizieren des Chassis, etc. **ist untersagt**). Der Heckspoiler **darf flexibel aufgehängt** werden, die Position muß dem Original entsprechen - **vor dem Rennen verbaut sein**. Der Lichteinbau ist freigestellt.

Chassis

Es ist nur das Original-Chassis der Gecko GT-Pro Serie zulässig. Die Bodenfreiheit beträgt **0,8mm vor dem Rennen** (wenn es von der Bahn erforderlich ist, dann kann die Bodenfreiheit auch auf 1,0mm erhöht werden). Die **Spurbreite** ergibt sich aus der **Fahrzeugbreite**.

Motor

SRP30 LongCan, 12 Volt, 30.000 Umdrehungen. Der Motor darf weder geöffnet noch modifiziert werden. Motoren **ohne Aufdruck** sind nicht zugelassen.

Achsen/Getriebe

Durchgehende Vorderachse aus 3mm, Material freigestellt, Hinterachse aus 3mm **Vollstahl**. Das Zahnrad und Ritzel ist in Material und Übersetzung **freigestellt**.

Felgen/Reifen

Reifen vorne: min. **5mm breit**, Reifen hinten: **max. 13mm breit**.

Felgen vorne: **21,0mm** Durchmesser Felgen hinten: **22,5 mm** Durchmesser
Der Reifenhersteller und der **Härtegrad ist freigestellt**. Die Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder Nagellack versiegelt werden. **Vorbildgetreue Felgeneinsätze mit Bremscheiben und eine vorbildgetreue Reifenbeschriftung sind Pflicht**.

Gewicht

Das Mindestgewicht beträgt **250 Gramm**. Das Material und die Position von Trimmgewichten ist freigestellt.

Bahnspannung/Regler

Abhängig von der Bahn wird mit **11-13 Volt** gefahren. Es dürfen **keinerlei spannungserhöhenden Bauteile** im Fahrzeug oder im Regler verwendet werden. Es sind nur handelsübliche Regler zulässig.



Rennablauf / Punkte / Meisterschaften

Fahrzeugabnahme

Alle Fahrzeuge werden vor der Qualifying nach dem Reglement überprüft. Sie müssen hierzu mit abgenommener Karosserie vorgelegt werden. Auftretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer zu beseitigen. Alle Autos werden nach der Abnahme im Parc fermé abgestellt und verbleiben dort bis das Parc fermé von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen nur von der Rennleitung aus dem Parc fermé entnommen werden. **Fahrzeuge, welche nicht dem Reglement entsprechen erhalten keine Starterlaubnis.**

Qualifying

Die Startreihenfolge der Teilnehmer beim Qualifying wird **per Zufall festgelegt**. Die Spur für das Qualifying wird **ausgelost**. Die Dauer beträgt 60 Sekunden, beim Ausspuren wird die Zeit angehalten und nach dem Einsetzen fortgesetzt.

Punkteverteilung

Platz 1 = 100 Punkte, Platz 2 = 98 Punkte, Platz 3 = 96 Punkte,
Platz 4 = 95 Punkte, Platz 5 = 94 Punkte, Platz 6 = 93 Punkte,
usw...

A-Lizenz

Serien-Teilnehmer, welche mehr als **200 Wertungspunkte** in einer Saison erreichen erhalten automatisch eine A-Lizenz, welche zur Teilnahme an Europa- und Weltmeisterschaften berechtigt. **Die A-Lizenz ist 2 Jahre gültig.**

Teilnahme an Europa-/Weltmeisterschaften

Startberechtigt sind nur Serien-Teilnehmer mit einer A-Lizenz.



Strafen/Unsportliches Verhalten

Spoiler-Verlust während des Rennens

Wir empfehlen **ausdrücklich** die Montage eines **flexiblen Spoiler-Halters**. Der Heckspoiler muß während des gesamten Rennens an der original Position angebracht sein.

Sollte ein Teilnehmer während des Rennens einen Heckspoiler verlieren, dann erhält er eine Sportstrafe von **EINER Runde Abzug PRO gefahrener Spur**.

Kick-Outs

Jeder Fahrer hat seine eigene Fahrspur und wenn er diese in der Kurve verläßt (Slides), dann ist es kein Problem, solange kein anderer Fahrer behindert oder aus der Spur geworfen wird.

Wenn ein Fahrer einen anderen Fahrer absichtlich oder unabsichtlich in der Kurve aus dem Slot schießt (Kick-Out), dann erhält der Verursacher (Fahrer der inneren Spur) **EINE Runde Abzug**.

